

Số: 683/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 19 tháng 7 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
Về phòng chống Con bão số 3 trên biển Đông (Wipha)

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh.

Theo thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia: Hồi 10 giờ ngày 19/7, bão WIPHA đã đi vào vùng biển phía Đông Bắc khu vực Bắc Biển Đông, trở thành cơn bão số 03 trong năm 2025, vị trí tâm bão vào khoảng 20,2 độ Vĩ Bắc; 119,4 độ Kinh Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9 (75-88km/h), giật cấp 11; di chuyển theo hướng Tây Bắc với tốc độ 20km/h.

Dự báo đến 10 giờ ngày 20/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 21,7 độ Vĩ Bắc; 114,5 độ Kinh Đông trên vùng biển phía Bắc khu vực Bắc Biển Đông; cách bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc) khoảng 450km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11 giật cấp 15; di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 20- 25km/h và tiếp tục mạnh thêm. Cấp độ rủi ro thiên tai Cấp 3.

Để chủ động phòng, chống thiên tai, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo bão trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Trưởng các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Thường xuyên theo dõi diễn biến Con bão số 3 (Wipha) trên các bản tin dự báo của Trung tâm khí tượng thủy văn Quốc gia và trên phương tiện thông tin đại chúng để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đi tránh trú bão gửi về phòng An toàn - An ninh hàng hải vào 06 giờ và 15 giờ hàng ngày để tổng hợp báo cáo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

- Kiểm tra việc neo đậu, cập cầu, cập mạn và bố trí thuyền viên trực trên tàu thuyền theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh PCTT và TKCN, đảm bảo phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Thủ trưởng các đơn vị chuẩn bị sẵn sàng phòng, chống khi có thông tin bão đến, thực hiện theo kế hoạch PCTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm trụ sở làm việc và các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thông tin liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Chủ động hướng dẫn cho tàu thuyền trong khu vực quản lý neo đậu, tránh trú để đảm bảo an toàn khi có tình huống ảnh hưởng. Không cấp phép cho tàu thuyền rời cảng, hành trình qua khu vực có bão; đặc biệt lưu ý khi cấp phép cho phương tiện mang cấp VR-SB và tàu biển hạn chế III.

3. Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải thường xuyên theo dõi diễn biến Con bão số 3, triển khai kịp thời kế hoạch PCTT và TKCN của đơn vị.

4. Các công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển thường xuyên theo dõi diễn biến Con bão số 3, trong trường hợp khẩn cấp. Đưa cán trực về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cán trực cẩn thận. Đối với tàu thuyền neo đậu tại cầu tàu phải tăng cường chằng buộc, bố trí tàu kéo trực canh cảnh giới. Đối với âu, ụ nổi: Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu bằng các biện pháp phù hợp; đóng kín các nắp hầm hàng; hạ các cần cầu về vị trí thấp, bắt chặt giá đỡ các cần; đóng kín cửa ngăn hầm với âu, duy trì bơm hút khô trong trạng thái sẵn sàng hoạt động; hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Đối với triền đà: tàu đóng mới, sửa chữa trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; máy móc thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

5. Đối với tàu thuyền neo đậu trong cảng: tổ chức phòng, chống thiên tai theo phương án đã xây dựng để bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền viên và hành khách; đảm bảo chế độ trực ca, các hệ thống an toàn phải sẵn sàng cho việc điều động tàu thuyền; duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải; thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo, rê neo hoặc đứt dây buộc tàu.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT.TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ GIÁM ĐỐC CẢNG VỤ HÀNG HẢI
QUẢNG NINH
Tạ Văn Thanh**

